

OBWIESZCZENIE

Działając na podstawie art., 38 oraz art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247, ze zm.) Burmistrz Trzemeszna

podaje do publicznej wiadomości

informację o wydanej w dniu 3 września 2021 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla **przedsięwzięcia na „Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działkach o nr ewid. 89 i 90 w miejscowości Pasieka, Gmina Trzemeszno”**. Decyzja została wydana po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z treścią wydanej decyzji oraz dokumentacją sprawy, w tym z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Zlewni Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy można się zapoznać w Urzędzie Miejskim Trzemeszna, ul. Gen. H. Dąbrowskiego 2, pokój nr 1 w godzinach pracy urzędu.

Zawiadomienie umieszcza się w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie BIP Gminy Trzemeszno www.bip.trzemeszno.pl zakładka Ochrona Środowiska na okres 14 dni oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim Trzemeszna i tablicach ogłoszeń na terenie sołectwa Niewolno.

Treść w/w decyzji została udostępniona w Biuletynie Informacji Publicznej w dniu 3 września 2021 r. (w zakładce Zawiadomienia dotyczące decyzji środowiskowych i zawiadomienia pod niniejszym obwieszczeniem).

Burmistrz
(-)
Krzysztof Dereziński

Data podania do publicznej wiadomości: 2021 r.

Podpis osoby potwierdzającej:

Pieczęć urzędu:

Art. 38 ustawy ooś Organ właściwy do wydania decyzji podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią.

Art. 85 ust 3 ustawy ooś Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, niezwłocznie po jej wydaniu, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji. Przepis stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 13 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) i w związku z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku inwestora Pana Marka Hanczewskiego, w imieniu, którego wystąpił pełnomocnik – Michał Schmidt, EKOTER ochrona środowiska, ul. K. Libelta 5/1, 85-080 Bydgoszcz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko ustalam

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działkach o nr ewid. 89 i 90 w miejscowości Pasieka, Gmina Trzemeszno”.

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:
 - a) Stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą zrealizować na działkach o nr ewid. 89 i 90 w miejscowości Pasieka, Gmina Trzemeszno.
 - b) Na terenie stacji demontażu pojazdów prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16 01 04* oraz o kodzie 16 01 06 w maksymalnej łącznej ilości do 975 Mg/rok.
2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - a) działalność zakładu prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. od godz. 6:00 do 22:00;
 - b) prace związane z demontażem pojazdów wykonywać wewnątrz budynku przy zamkniętych otworach zewnętrznych i tylko w porze dziennej;
 - c) zakład wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych;
 - d) wytwarzane na etapie eksploatacji odpady niebezpieczne magazynować w budynku, na szczelnym podłożu: luzem lub w odpowiednich dla danego rodzaju odpadów, szczelnych pojemnikach/beczkiach;
 - e) zapewnić szczelność nawierzchni placu, na którym będą zlokalizowane sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów, oraz szczelność posadzki w budynku, gdzie będzie zlokalizowany sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych;
 - f) ścieki przemysłowe z terenu sektora przyjmowania i magazynowania pojazdów, a także z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz sektora demontażu pojazdów, przed odprowadzeniem do zbiornika bezodpływowego podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych;
 - g) odpady niebezpieczne w tym płyny pochodzące z demontażu pojazdów, należy składować w specjalistycznych pojemnikach na odpady niebezpieczne, ustawionych w miejscach utwardzonych i zadaszonych. Pojemniki z płynami eksploatacyjnymi

- należy ustawić w wannie (tacy);
- h) zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:
- a) w hali demontażu zainstalować maksymalnie: jeden wentylator mechaniczny o poziomie mocy akustycznej nie wyższym niż 70 dB i jeden klimatyzator o poziomie mocy akustycznej nie wyższym niż 69 dB;
 - b) nawierzchnię sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów otoczyć krawężnikiem betonowym i wyprofilować ze spadkami w kierunku wpustów kanalizacji wewnętrznej w sposób wykluczający spływanie wód opadowych i roztopowych z tych sektorów na pozostałe tereny;
 - c) powierzchnie sektora przyjmowania i magazynowania wyeksploatowanych pojazdów oraz sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów utwardzić i wykonać jako szczelne (np. za pomocą dwóch warstw folii ochronnej), z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego zbiornika bezodpływowego;
 - c) zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz ścieki i wycieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów zlokalizowanego w budynku zbierać wewnętrznym systemem kanalizacji i po podczyszczeniu w separatorze odprowadzać do istniejącego szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot;
 - d) wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonych i pozostałych terenów utwardzonych odprowadzać w sposób nieorganizowany do gruntu, bez powodowania szkody dla terenów sąsiednich;
 - e) ścieki bytowe odprowadzać do zbiornika bezodpływowego;
 - f) w projekcie techniczno-technologicznym uwzględnić zaplanowane rozwiązania ograniczające wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi;
 - g) uciążliwość działalności nie może wykroczać poza granice działki i przekraczać warunków normowych;
 - h) obsadzić szerokim pasem zieleni izolacyjnej zimozielonej granicę wschodnią działki od strony zabudowy mieszkalnej; minimalna szerokość pasa 5 metrów i łączna długość ok. 100 m. W składzie gatunkowym uwzględnić rodzime gatunki drzew i krzewów, w tym gatunki zimozielone.
4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska.
- Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych.
5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
6. Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.
- Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest instalacją do spalania paliw o mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.
- II. Nakładam następujące obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować przez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt I.2 i I.3 niniejszej decyzji.

- III. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
- IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia analizy porealizacyjnej.
- V. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 12.06.2020 r. wpłynął wniosek Inwestora Marka Hanczewskiego, w imieniu którego wystąpił pełnomocnik – Michał Schmidt, EKOTER ochrona środowiska, ul. K. Libelta 5/1, 85-080 Bydgoszcz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działkach o nr ewid. 89 i 90 w miejscowości Pasieka, Gmina Trzemeszno”. Do wniosku dołączono raport opracowany w czerwcu 2020 r. przez firmę EKOTER ochrona środowiska pod kierownictwem Michała Schmidta, sporządzony w czterech egzemplarzach wraz z załącznikami i elektronicznym zapisem na informatycznych nośnikach danych; poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w postaci papierowej; mapę w postaci elektronicznej i papierowej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu, pełnomocnictwo oraz dowód uiszczenia opłaty skarbowej.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, tj. do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane.

Wypełniając obowiązek wynikający z art. 19 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2021 r. poz. 735), dalej k.p.a. Burmistrz Trzemeszna zbadał swoją właściwość miejscową i rzeczową w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie dotyczy inwestycji w zakresie demontażu pojazdów na terenie miejscowości Pasieka w Gminie Trzemeszno.

W związku z tym, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), dalej ustawy ooś, Burmistrz Trzemeszna uznał się za organ właściwy do rozpatrzenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o art. 74 ust. 3a ustawy ooś, uwzględniając analizę dokumentacji, w szczególności lokalizację przedsięwzięcia, organ uznał, że stronami postępowania są: wnioskodawcy oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie rozumianym jako przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Burmistrz Trzemeszna, na podstawie art. 61 § 4 k.p.a. pismem z dnia 11.08.2020 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Na podstawie art. 50 § 1 k.p.a., pismem z 11.08.2020 r. Burmistrz Trzemeszna wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia raportu w zakresie m.in.: opisu wariantów przedsięwzięcia, analizy zanieczyszczeń powietrza i analizy akustycznej oraz nasadzeń izolacyjnych. Pismem z 19.10.2020 r. pełnomocnik przedłożył uzupełnienie raportu, które czyniło zadość wezwaniu.

W celu zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu podano do publicznej wiadomości informacje o złożeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o zamieszczeniu informacji o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych, o organie właściwym do wydania opinii i uzgodnień w przedmiotowej sprawie, o organie właściwym do rozpatrzenia uwag

i wniosków, jak i do wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie, w terminie 30 dni, tj. 13.11.2020 do 12.12.2020 r. r. włącznie. Obwieszczenie dotyczące udziału społeczeństwa w niniejszym postępowaniu zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Trzemeszna, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego Trzemeszna oraz na tablicach ogłoszeń na terenie sołectwa Niewolno. We wskazanym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismem z 09.11.2020 r. Burmistrz Trzemeszna wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (dalej RDOŚ) i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej (dalej Dyrektor RZGW) w Bydgoszczy z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie z prośbą o wyrażenie opinii co do realizacji planowanego przedsięwzięcia, w toku przeprowadzanej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie pismem z dnia 07.12.2020 r. znak: ON-NS.9022.1.3.2020 zaopiniował pozytywnie planowane przedsięwzięcie oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Zlewni Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy pismem z dnia 10.12.2020 r. wezwał z do złożenia wyjaśnień do raportu za pośrednictwem Burmistrza Trzemeszna. Burmistrz Trzemeszna przekazał pełnomocnikowi wnioskodawcy wezwanie pismem z dnia 14.12.2020 r. W dniu 25.01.2021 pełnomocnik złożył uzupełnienia, które przekazano 08.02.2021 r. Dyrektorowi RZGW, a także RDOŚ celem wydania uzgodnienia na podstawie całego materiału dowodowego. Dyrektor RZGW postanowieniem z dnia 24.02.2021 r. znak BD.RZŚ.4360.47.2020.KZ.2 uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia oraz określił warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Po otrzymaniu uzupełnień złożonych na wezwanie RDOŚ, Dyrektor RDGW podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w postanowieniu znak BD.RZŚ.4360.47.2020.KZ.2 z dnia 24.02.2021 r.

RDOŚ pismem z dnia 11.12.2020 r. wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia raportu w zakresie hałasu, gospodarki odpadami, gospodarki wodnościekowej i hydrogeologii oraz ochrony przyrody. Ponadto RDOŚ wystąpił do Burmistrza Trzemeszna pismem z dnia 11.12.2020 r. o przestawienie sposobu zagospodarowania terenu wokół inwestycji. Burmistrz Trzemeszna przekazał przedmiotową informację pismem z dnia 17.12.2020 r. W dniu 16.02.2021 r. pełnomocnik złożył uzupełnienia do RDOŚ, które przekazał również Burmistrzowi Trzemeszna. Uzupełnienia te przekazano również do Dyrektora RZGW celem wydania uzgodnienia na podstawie całego materiału dowodowego. RDOŚ postanowieniem z dnia 20.04.2021 r. uzgodnił w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizację planowanego przedsięwzięcia, określił następujące warunki jego realizacji oraz nie stwierdził konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Pismem z dnia 28.04.2021 r. Burmistrz Trzemeszna wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie o ponowne wyrażenie opinii co do realizacji planowanego przedsięwzięcia, w toku przeprowadzanej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie całego materiału dowodowego oraz ostatecznej wersji raportu, załączając uzupełnienia złożone na wezwania RDOŚ i Dyrektora RZGW. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie pismem z dnia 13.05.2021 r. znak: ON-NS.9022.1.3.2020 podtrzymał swoją opinię z dnia 07.12.2020 r.

Po zgromadzeniu całości materiału dowodowego, w celu zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu z uwzględnieniem całej dokumentacji podano do publicznej wiadomości informacje o złożeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o zamieszczeniu informacji o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych, o organie właściwym do wydania opinii i uzgodnień w przedmiotowej sprawie, o organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków, jak i do wydania

niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie, w terminie 30 dni, tj. 17.06.2021 r. do 16.07.2021 r. włącznie. Obwieszczenie dotyczące udziału społeczeństwa w niniejszym postępowaniu zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Trzemeszna, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego Trzemeszna oraz na tablicach ogłoszeń na terenie sołectwa Niewolno. We wskazanym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Wypełniając dyspozycję art. 10 § 1 k.p.a. Burmistrz Trzemeszna pismem z dnia 14.06.2021 r. powiadomił strony postępowania o otrzymanych uzupełnieniach, opiniach i postanowieniach uzupełnieniach. Po zebraniu całości materiału dowodowego, na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. zawiadomieniem z 22.07.2021 r. Burmistrz Trzemeszna poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zabranych dowodów i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie podanym w zawiadomieniu jedna ze stron skorzystała z możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, żadna ze stron postępowania nie złożyła uwag do zebranych dowodów i materiałów w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o ośrodkach pomocy społecznej decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Zgodnie z „Planem zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa usługowego i mieszkaniowego jednorodzinnego dla działek nr geod. 89 i 90 we wsi Pasięka gm. Trzemeszno”, zatwierdzonym uchwałą nr IX/48/2019 Rady Miejskiej Trzemeszna z dnia 27.02.2019 r. teren przeznaczony pod przedsięwzięcie – oznaczony jest w planie symbolem U (teren usługowy). W zakresie zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu ustalono zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów odrębnych, z dopuszczeniem lokalizacji stacji demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2018 r., poz. 578 tekst jednolity – ze zm.). W zakresie szczegółowych parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania, na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem U ustalono lokalizację na działce budynków usługowych w tym stacje demontażu do recyklingu pojazdów.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów osobowych i dostawczych wycofanych z eksploatacji oraz pojazdów mechanicznych nieobjętych ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056) tj. powyżej 3,5 t, autobusów, przyczep, ciągników, itp. na dz. 89 i 90 obręb Pasięka, gm. Trzemeszno. Na potrzeby inwestycji zaadaptowana będzie część istniejącego budynku o powierzchni ok. 146 m². Obecnie na przedmiotowym terenie znajduje się budynek mieszkalny wnioskodawcy i budynki gospodarcze. Teren o powierzchni ok. 750,44 m² jest utwardzony płytami betonowymi i trylinką. Aktualnie na przedmiotowym terenie nie jest prowadzona żadna działalność. Działki na których zlokalizowana jest inwestycja położone są na terenie opisanym wg wypisu z rejestru gruntów jako tereny rolne zabudowane (Br-RV) o łącznej powierzchni 1,13 ha. Nieruchomość jest ogrodzona płotem.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano wyodrębnienie sektorów: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Wnioskodawca zaplanował uszczelnienie placów (przy pomocy dwóch warstw folii, z zachowaniem spadków), które będą pełniły funkcję sektora przyjmowania pojazdów oraz sektora magazynowania pojazdów oraz zainstalowanie wagi samochodowej. Pozostałe sektory stacji demontażu pojazdów zostaną wydzielone w istniejącym budynku. W budynku wydzielone zostanie miejsce na odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu. Przewiduje się zatrudnienie 1 pracownika w systemie jednozmianowym.

Wnioskodawca planuje prowadzić demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy)

oraz o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów) w łącznej maksymalnej ilości 975 Mg/rok. Na terenie stacji demontażu pojazdów szacuje się, że łączna masa demontowanych pojazdów nie przekroczy 10 Mg/dobę. Inwestor przyjmuje, że na terenie przedmiotowej stacji demontowanych będzie maksymalnie 750 pojazdów w skali roku. W związku z powyższym maksymalna roczna moc przerobowa będzie wynosiła 975 Mg/rok (przy założeniu średniej masy wagowej samochodu 1 300 Mg).

Z przedstawionych informacji wynika, że wszystkie sektory będą wykonane oraz wyposażone zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206, z późn. zm.), tj. w:

- sektor przyjmowania pojazdów, zlokalizowany zostanie na szczelnej, utwardzonej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych oraz wagę najazdową,
- sektor magazynowania przyjętych pojazdów, zlokalizowany zostanie na szczelnym utwardzonym placu o powierzchni min. 200 m² z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonego w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych,
- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów, zlokalizowany zostanie w budynku, wyposażonym w utwardzoną, szczelną posadzkę i system, odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych,
- sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do ponownego odzysku lub recyklingu lub unieszkodliwienia, zlokalizowany zostanie w budynku,
- sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, zlokalizowany zostanie w budynku,
- sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, zlokalizowany zostanie w specjalnie do tego celu wyznaczonych powierzchniach w budynku i na placu magazynowym.

W raporcie przedstawiono gospodarkę odpadami na poszczególnych etapach realizacji inwestycji. Ustalono, że na terenie zakładu będą wytwarzane odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Wytwarzane na terenie stacji demontażu odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych miejscach. Aby zapewnić prawidłową gospodarkę odpadami, nałożono na wnioskodawcę obowiązek magazynowania wytwarzanych na etapie eksploatacji odpadów niebezpiecznych w budynku selektywnie: luzem na szczelnym podłożu lub w odpowiednich dla danego rodzaju odpadów, szczelnych pojemnikach/beczkiach. Ponadto, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zobowiązano wnioskodawcę, aby wyposażył zakład w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych. Wytwarzane na poszczególnych etapach przedsięwzięcia odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi. Jeżeli z przyczyn technologicznych odzysk odpadów nie będzie możliwy lub nie będzie uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych odpady mogą być unieszkodliwiane. W przedstawionych materiałach wnioskodawca oświadczył, że zakład będzie spełniał wymagania zawarte w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz. U. z 2020 poz. 797 z późn. zm.), również w zakresie prowadzenia monitoringu wizyjnego o którym mowa w art. 25. Przy założeniu, że wnioskodawca będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w raporcie i warunkami niniejszej decyzji inwestycja nie będzie naruszać prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Inwestycja będzie zlokalizowana w obszarze dorzecza Odry, na terenie jednolitej części wód powierzchniowych PLRW600025188299 o nazwie Mała Noteć. Celem środowiskowym dla omawianej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego – Mała Noteć od ujścia do jeziora Pakoskiego Północnego i dobry stan chemiczny. Jest to silnie zmieniona część wód (SZCW), jej aktualny stan jest określony jako zły i jest ona zagrożona nie osiągnięciem celu środowiskowego. JCWP jest monitorowana.

Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600043. Stan ilościowy i stan chemiczny tego obszaru oceniono jako słaby. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało

określone jako zagrożone. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego (cel mniej rygorystyczny: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem) i osiągnięcie dobrego stanu chemicznego (mniej rygorystyczny cel dla parametru Cl - ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem).

Inwestycja położona będzie na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 143 – Subzbiornik Inowrocław – Gniezno. Głównym użytkowym poziomem wodonośnym na analizowanym terenie jest poziom międzyglinowy, który jest dobrze izolowane utworami słabo przepuszczalnymi. Najbliższe ujęcie wód podziemnych zlokalizowane jest w odległości ok. 1,64 km na południowy-zachód od terenu przedsięwzięcia w m. Rudki i przedmiotowa inwestycja nie będzie położona w strefie ochronnej wód tego ujęcia.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.), ani na terenach chronionych w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Wnioskodawca będzie zaopatrywał przedsięwzięcie w wodę ze zbiorczej sieci wodociągowej. Woda będzie pobierana głównie na cele socjalno-bytowe. Zaplecze socjalno-bytowe znajdować się będzie w istniejącym na tym terenie budynku mieszkalnym wnioskodawcy. Ścieki bytowe będą docelowo odprowadzane do kanalizacji sanitarnej, a do czasu jej wykonania tak jak dotychczas odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego i wywożone do oczyszczalni ścieków. Na etapie realizacji oraz likwidacji przedsięwzięcia ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach, wywożonych przez specjalistyczną firmę.

Wody opadowe i roztopowe z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz ścieki i wycieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, wnioskodawca zamierza zbierać wewnętrznym systemem kanalizacji, oczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzać do istniejącego szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonych i pozostałych terenów utwardzonych do czasu możliwości podłączenia się do kanalizacji deszczowej wnioskodawca zamierza odprowadzać w sposób nieorganizowany do gruntu. Powyższe znalazło odzwierciedlenie w warunkach niniejszej decyzji. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, zobowiązano wnioskodawcę, aby zapewnił szczelność nawierzchni placu, na którym będą zlokalizowane sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów, szczelność posadzki w budynku gdzie będzie zlokalizowany sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz do zapewnienia takiej przepustowości separatora, która pozwoli na oczyszczenie wszystkich ścieków przemysłowych powstających w wyniku eksploatacji inwestycji. Ponadto, zobowiązano wnioskodawcę, aby nawierzchnię sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów otoczył krawężnikiem betonowym i wyprofilował ze spadkami w kierunku wpustów kanalizacji wewnętrznej w sposób wykluczający spływanie wód opadowych i roztopowych z tych sektorów na pozostałe tereny. Rozwiązania dotyczące zagospodarowania ścieków przemysłowych są zgodne z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Jeśli powstające na terenie zakładu ścieki przemysłowe będą zawierały substancje wymienione w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1220), przed rozpoczęciem eksploatacji wnioskodawca winien uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne.

Jak stwierdził w postanowieniu Dyrektor RZGW, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji, stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 57 i art. 59 cyt. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. — Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze

dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Uwzględniając skalę, charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację poza obszarami wodno-błotnymi, jak również obszarami objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, wzięwszy pod uwagę planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, w tym rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i magazynowania oraz postępowania z odpadami, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie zakładu oraz ogrzewanie pomieszczeń i podgrzewanie wody za pomocą kotła na ekogroszek o mocy 25 kW. Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu pojazdów po terenie inwestycji i charakter emisji z tych źródeł (emisja niezorganizowana ze źródeł będących w ruchu) oraz niewielką moc kotła należy uznać, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowiło zagrożenia dla stanu jakości powietrza w rejonie zainwestowania. W analizie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do powietrza nie uwzględniono operacji związanych z wykorzystaniem przecinarki, ze względu na fakt, że proces cięcia karoserii nie będzie procesem ciągłym, będzie wykonywany w miarę potrzeb i będzie odbywał się wewnątrz hali. Ponadto, wnioskodawca oświadczył, iż usuwanie czynników chłodniczych z układów klimatyzacyjnych zlecane będzie firmie zewnętrznej, posiadającej odpowiednie kwalifikacje lub wykonywane na terenie stacji przez przeszkolonego pracownika przy pomocy specjalistycznego urządzenia. Należy mieć na uwadze, iż usuwanie czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego powinno być wykonywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 15 maja 2015 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych (Dz. U. z 2015 r. poz. 881, z późn. zm.). Z wykonanych obliczeń rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wynika, iż emisje z ww. źródeł nie będą powodować przekroczenia wartości odniesienia substancji w powietrzu oraz dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz, że będą dotrzymane standardy jakości powietrza określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031, z późn. zm.) poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny, a w związku z tym spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach. Biorąc powyższe pod uwagę, a także uwzględniając skalę przedmiotowego przedsięwzięcia i charakter emisji należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla stanu jakości powietrza w rejonie inwestycji.

Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej sąsiadują z przedmiotowymi działkami od strony wschodniej i stanowią tereny zabudowy zagrodowej. Głównymi źródłami hałasu na terenie przedmiotowego zakładu będą: hala demontażu jako źródło kubaturowe, w której używane będą narzędzia generujące hałas, wentylator, klimatyzator oraz ruch pojazdów i wózka widłowego po terenie zakładu oraz proces rozładunku pojazdów wycofanych z eksploatacji. Przewiduje się, że w ciągu najniekorzystniejszych 8 godzin pory dnia natężenie ruchu na terenie zakładu wyniesie 10 pojazdów lekkich i 5 pojazdów ciężkich. Zakład będzie funkcjonował wyłącznie w porze dziennej. Ponadto, jak wynika z przedstawionych materiałów prace związane z demontażem pojazdów będą odbywały się wewnątrz hali przy zamkniętych otworach zewnętrznych. Dla powyższych warunków w raporcie wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku i wyznaczono poziom hałasu emitowanego przez zakład na najbliższych terenach chronionych. Zaprezentowane obliczenia wykazują, że przy spełnieniu założeń przyjętych do analizy akustycznej i wskazanych w warunkach realizacji niniejszej decyzji, dotyczących ograniczenia funkcjonowania zakładu do pory dziennej, zastosowania w hali wentylatora i klimatyzatora o określonych parametrach akustycznych i prowadzenia demontażu pojazdów wewnątrz hali demontażu przy zamkniętych otworach zewnętrznych, eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wskazanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższy położony obszar Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026 oddalony jest o ok. 1,8 km od granic inwestycji.

W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia znajdują się: zabudowa zagrodowa, tereny upraw rolnych, drogi oraz oddalony o ok. 90 m od inwestycji sztuczny zbiornik wodny.

Niezagospodarowaną część terenu inwestycji stanowią tereny zielone pokryte roślinnością trawiastą oraz pospolitymi gatunkami takimi jak: jaskier polny, krwawnik pospolity, perz zwyczajny, pylenieć pospolity, babka zwyczajna, babka lancetowata, koniczyna łąkowa, Inica pospolita. Na omawianym terenie nie stwierdzono występowania chronionych siedlisk przyrodniczych, chronionych gatunków roślin ani grzybów. Roślinność wysoką na terenie przedmiotowych działek reprezentują młode drzewa iglaste: tuje i sosny pospolite posadzone w formie ochronnego pasa. W obrębie działek występują także pojedyncze drzewa owocowe. Wnioskodawca nie przewiduje usuwania drzew w wyniku realizacji inwestycji. Przewiduje się uzupełnienie istniejącej roślinności poprzez wprowadzenie zieleni o funkcji izolacyjno-osłaniającej w postaci pasów zieleni o łącznej długości ok. 100 m i szerokości minimum 5 m, od strony wschodniej stacji demontażu pojazdów. W składzie gatunkowym uwzględnione zostaną rodzime gatunki drzew i krzewów, w tym gatunki zimozielone.

Teren inwestycji jest ogrodzony co utrudnia przemieszczanie się w jego obrębie gatunków dziko występujących zwierząt. Ponadto, ze względu na przekształcenie i sposób użytkowania, teren ten nie stanowi dogodnego siedliska dla chronionych gatunków zwierząt. Znajdujące się na działce zabudowania nie są zasiedlone przez nietoperze. Zlokalizowany w odległości ok. 90 m od inwestycji sztuczny zbiornik wodny może stanowić siedlisko żab zielonych. Jednakże przedsięwzięcie nie będzie skutkowało zajęciem siedlisk gatunków chronionych, miejsc rozrodu, zimowania lub żerowania, nie wymaga również zniszczenia lub wyłączenia terenów zielonych z obecnego użytkowania. Prace realizacyjne będą prowadzone wyłącznie wewnątrz budynku przeznaczonego pod adaptację.

Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi i cennymi przyrodniczo oraz przy zastosowaniu przepisów ochrony gatunkowej, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utraty, fragmentacji lub izolacji siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także wpływu na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji poza obszarami chronionymi nie nastąpi jej negatywne oddziaływanie na te obszary w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.

Jednocześnie informuję, że prace związane z realizacją przedsięwzięcia, niezależnie od terminu ich realizacji, mogą powodować naruszenie zakazów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014, poz. 1408), rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014, poz. 1409) i rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016, poz. 2183, ze zm.). Przed przystąpieniem do prac sprzecznych z zakazami określonymi w wyżej cytowanych aktach prawnych należy uzyskać zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do danego gatunku.

Z uwagi na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia zakłada się, że nie będzie ono miało znacząco negatywnego wpływu na klimat. W celu mitygacji zmian klimatu przewiduje się ograniczenie zużycia wody i energii, używanie wyłącznie oświetlenia energooszczędnego. Inwestycja będzie zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi normami zapewniającymi adaptację do zmian klimatu. Jak wynika z przedstawionych informacji inwestycja nie będzie położona na terenach zalewowych, zagrożonych powodzią, osuwiskami oraz znajdować się będzie w strefie umiarkowanej ze względu na narażenie silnymi wiatrami i trąbami powietrznymi.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Ze względu na zakres oddziaływania inwestycji oraz jego lokalizację w dużej odległości od granic państwa, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe stwierdza się, iż realizacja przedsięwzięcia nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko, jeśli spełnione będą warunki określone w raporcie oraz w niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Burmistrz
(-)
Krzysztof Dereziński

Otrzymują:

1. Inwestor – Marek Hanczewski przez pełnomocnika – Michał Schmidt, EKOTER Ochrona Środowiska, ul. Libelta 5/1, 85-080 Bydgoszcz.
2. Hanczewska Agnieszka
3. P...
4. P....
5. K....
6. K...
7. W...
8. W...
9. Przedsiębiorstwo Przemysłu Ziemniaczanego "Trzemeszno" Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 4, 62-240 Trzemeszno
10. Skarb Państwa – Starosta Gnieźnieński, ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno
11. A/a (RGNK, RI)

Do wiadomości organów:

1. Starosta Gnieźnieński, ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno (po stwierdzeniu ostateczności decyzji)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Św. Wawrzyńca 18, 62-200 Gniezno
4. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich, ul. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz

Trzemeszno, dnia 3 września 2021 r.

RGNK.6220.16.2021

Charakterystyka przedsięwzięcia

pn. „Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działkach o nr ewid. 89 i 90 w miejscowości Pasieka, Gmina Trzemeszno”.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów osobowych i dostawczych wycofanych z eksploatacji oraz pojazdów mechanicznych nieobjętych ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056) tj. powyżej 3,5 t, autobusów, przyczep, ciągników, itp. na dz. 89 i 90 obręb Pasieka, gm. Trzemeszno. Na potrzeby inwestycji zaadaptowana będzie część istniejącego budynku o powierzchni ok. 146 m². Obecnie na przedmiotowym terenie znajduje się budynek mieszkalny wnioskodawcy i budynki gospodarcze. Teren o powierzchni ok. 750,44 m² jest utwardzony płytami betonowymi i trylinką. Aktualnie na przedmiotowym terenie nie jest prowadzona żadna działalność. Działki na których zlokalizowana jest inwestycja położone są na terenie opisanym wg wypisu z rejestru gruntów jako tereny rolne zabudowane (Br-RV) o łącznej powierzchni 1,13 ha. Nieruchomość jest ogrodzona płotem.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano wyodrębnienie sektorów: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Wnioskodawca zaplanował uszczelnienie placów (przy pomocy dwóch warstw folii, z zachowaniem spadków), które będą pełniły funkcję sektora przyjmowania pojazdów oraz sektora magazynowania pojazdów oraz zainstalowanie wagi samochodowej. Pozostałe sektory stacji demontażu pojazdów zostaną wydzielone w istniejącym budynku. W budynku wydzielone zostanie miejsce na odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu. Przewiduje się zatrudnienie 1 pracownika w systemie jednozmianowym.

Wnioskodawca planuje prowadzić demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) oraz o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów) w łącznej maksymalnej ilości 975 Mg/rok. Na terenie stacji demontażu pojazdów szacuje się, że łączna masa demontowanych pojazdów nie przekroczy 10 Mg/dobę. Na terenie przedmiotowej stacji demontowanych będzie maksymalnie 750 pojazdów w skali roku. W związku z powyższym maksymalna roczna moc przerobowa będzie wynosiła 975 Mg/rok (przy założeniu średniej masy wagowej samochodu 1 300 Mg).

Wszystkie sektory będą wykonane oraz wyposażone zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206, z późn. zm.), tj. w:

- sektor przyjmowania pojazdów, zlokalizowany zostanie na szczelnej, utwardzonej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych oraz wagę najazdową,
- sektor magazynowania przyjętych pojazdów, zlokalizowany zostanie na szczelnym utwardzonym placu o powierzchni min. 200 m² z zachowaniem pola manewrowego,

wyposażonego w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych,

- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów, zlokalizowany zostanie w budynku, wyposażonym w utwardzoną, szczelną posadzkę i system, odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych,
- sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do ponownego odzysku lub recyklingu lub unieszkodliwienia, zlokalizowany zostanie w budynku,
- sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, zlokalizowany zostanie w budynku,
- sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, zlokalizowany zostanie w specjalnie do tego celu wyznaczonych powierzchniach w budynku i na placu magazynowym.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026 oddalony jest o ok. 1,8 km od granic inwestycji.

Rodzaj technologii

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji podzielona zostanie na następujące sektory:

1) Sektor przyjmowania pojazdów.

Samochody wycofane z eksploatacji, samochody rozbite oraz wraki samochodowe, wprowadzane będą na teren stacji przez zamykaną bramę wjazdową. Dostarczone do stacji pojazdy będą ważone na wadze samochodowej o masie ważenia pow. 3,5 Mg.

2) Sektor magazynowania przyjętych pojazdów.

Pojazdy po zważeniu i sporządzeniu niezbędnych dokumentów, magazynowane będą na utwardzonej, szczelnej powierzchni magazynowej. Magazynowanie następować będzie w sposób zabezpieczający pojazdy przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych (niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów w pozycji na boku i na dachu).

3) Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów.

Stacja wyposażona zostanie w specjalistyczne urządzenia zapewniające bezpieczne opróżnianie płynów eksploatacyjnych, m.in.:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady np.:
 - pojemniki na odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, hydrauliczne (dopuszcza się ich łączne magazynowanie),
 - pojemniki na pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - pojemniki na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów – spełniające wymagania przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860),
 - pojemniki na akumulatory, katalizatory spalin, filtry oleju, odpady zawierające materiały wybuchowe, odpady zawierające rtęć.

Pojemniki będą oznakowane, do jakiego odpadu będą przeznaczone i wykonane z materiałów odpornych na działanie składników odpadów.

Dodatkowo sektor ten wyposażony zostanie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów. Usuwanie paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów odbywać się będzie na stanowisku wyposażonym w niezbędne

środki gaśnicze przy zastosowaniu odpowiednich urządzeń. Paliwo ze zbiorników nie może być wylwane otwartym strumieniem, lecz powinno być usuwane przy zastosowaniu specjalistycznego urządzenia przez przebijanie dna zbiornika paliwa. Urządzenia klimatyzacyjne napełnione freonem lub innymi środkami chłodniczymi przekazywane będą wyspecjalizowanym firmom zewnętrznym do zagospodarowania. W przedmiotowej stacji demontażu pojazdów nie przewiduje się prowadzenia ani procesów zgniatania, ani odstrzeliwania poduszek powietrznych.

- 4) Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do ponownego odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania.

Sektor wyposażony zostanie w urządzenia i ręczne narzędzia pneumatyczne służące do demontażu części i podzespołów z pojazdów, np. w:

- urządzenie do demontażu silników i zespołów napędowych – wyciągarki, podnośniki,
- urządzenia do szybkiego oddzielania opon od felg,
- urządzenia i narzędzia ułatwiające demontaż poszczególnych części pojazdu, np. nożyce do cięcia karoserii, przecinarki, klucze pneumatyczne, narzędzia mechaniczne, elektryczne, podnośniki, kompresor, wózki widłowe itp.
- zestaw podstawowych narzędzi ręcznych (kluczy, przecinaków itp.)
- tester parametrów elektrycznych zespołów,
- inne.

Części przeznaczone do ponownego użycia jako części zamienne wymontowywane będą w pierwszej kolejności przy użyciu urządzeń i narzędzi pneumatycznych, np. wyciągarki silników i bloków napędowych, podnośników itp. Części zamienne będą sprzedawane przez stację indywidualnym odbiorcom lub zakładom regeneracji (np. zespoły napędowe, zespoły elektro-mechaniczne, zespoły elektryczne i elektroniczne, zewnętrzne części nadwozia, siedzenia, wyposażenie wnętrza, koła, opony, szyby itp.). Po wymontowaniu części i podzespołów do ponownego użycia następować będzie demontaż pozostałych części i elementów, które dzieli się na części przeznaczone do recyklingu, części do unieszkodliwiania lub odzysku energetycznego i pozostałe odpady.

- 5) Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Wymontowane z pojazdów i posegregowane przedmioty i części przeznaczone do ponownego użycia magazynowane będą na regałach i na specjalnie do tego celu wyznaczonych powierzchniach magazynowych w budynku.

- 6) Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu.

Odpady stanowiące elementy i substancje niebezpieczne, w tym płyny pochodzące z demontażu pojazdów, składowane będą na specjalnie do tego celu wyznaczonych powierzchniach magazynowych w budynku. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą na specjalnie do tego celu wyznaczonych powierzchniach magazynowych w budynku. Demontaż pojazdów przeprowadzany będzie zgodnie z przepisami BHP przez przeszkolony personel stacji. Obsługa będzie przeszkolona w zakresie recyklingu samochodów w celu zapewnienia profesjonalnego prowadzenia stacji i uwzględnienia postępu wprowadzanego w tej dziedzinie, szczególnie, jeśli chodzi o technikę, organizację i ochronę środowiska naturalnego.

Rozwiązania chroniące środowisko

Wytwarzane na terenie stacji demontażu odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych miejscach. Aby zapewnić prawidłową gospodarkę odpadami, nałożono na wnioskodawcę obowiązek magazynowania wytwarzanych na etapie eksploatacji odpadów niebezpiecznych w budynku selektywnie: luzem na szczelnym podłożu lub w odpowiednich dla danego rodzaju odpadów, szczelnych pojemnikach/beczkach. Ponadto, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zobowiązano wnioskodawcę, aby wyposażył zakład w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych. Wytwarzane na poszczególnych etapach przedsięwzięcia odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane

odzyskowi. Jeżeli z przyczyn technologicznych odzysk odpadów nie będzie możliwy lub nie będzie uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych odpady mogą być unieszkodliwiane. W przedstawionych materiałach wnioskodawca oświadczył, że zakład będzie spełniał wymagania zawarte w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz. U. z 2020 poz. 797 z późn. zm.), również w zakresie prowadzenia monitoringu wizyjnego o którym mowa w art. 25. Przy założeniu, że wnioskodawca będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w raporcie i warunkami niniejszej decyzji inwestycja nie będzie naruszać prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Wnioskodawca będzie zaopatrywał przedsięwzięcie w wodę ze zbiorczej sieci wodociągowej. Woda będzie pobierana głównie na cele socjalno-bytowe. Zaplecze socjalno-bytowe znajdować się będzie w istniejącym na tym terenie budynku mieszkalnym wnioskodawcy. Ścieki bytowe będą docelowo odprowadzane do kanalizacji sanitarnej, a do czasu jej wykonania tak jak dotychczas odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego i wywożone do oczyszczalni ścieków. Na etapie realizacji oraz likwidacji przedsięwzięcia ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach, wywożonych przez specjalistyczną firmę.

Wody opadowe i roztopowe z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz ścieki i wycieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, wnioskodawca zamierza zbierać wewnętrznym systemem kanalizacji, oczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzać do istniejącego szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonych i pozostałych terenów utwardzonych do czasu możliwości podłączenia się do kanalizacji deszczowej wnioskodawca zamierza odprowadzać w sposób nieorganizowany do gruntu. Inwestor zapewni szczelność nawierzchni placu, na którym będą zlokalizowane sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów, szczelność posadzki w budynku, gdzie będzie zlokalizowany sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz do zapewnienia takiej przepustowości separatora, która pozwoli na oczyszczenie wszystkich ścieków przemysłowych powstających w wyniku eksploatacji inwestycji. Nawierzchnia sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów otoczona będzie krawężnikiem betonowym i wyprofilowana ze spadkami w kierunku wpustów kanalizacji wewnętrznej w sposób wykluczający spływanie wód opadowych i roztopowych z tych sektorów na pozostałe tereny. Rozwiązania dotyczące zagospodarowania ścieków przemysłowych są zgodne z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Jeśli powstające na terenie zakładu ścieki przemysłowe będą zawierały substancje wymienione w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1220), przed rozpoczęciem eksploatacji wnioskodawca winien uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie zakładu oraz ogrzewanie pomieszczeń i podgrzewanie wody za pomocą kotła na ekogroszek o mocy 25 kW. Proces cięcia karoserii przecinarką nie będzie procesem ciągłym, będzie wykonywany w miarę potrzeb i będzie odbywał się wewnątrz hali. Usuwanie czynników chłodniczych z układów klimatyzacyjnych zlecane będzie firmie zewnętrznej, posiadającej odpowiednie kwalifikacje lub wykonywane na terenie stacji przez przeszkolonego pracownika przy pomocy specjalistycznego urządzenia. Należy mieć na uwadze, iż usuwanie czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego powinno być wykonywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 15 maja 2015 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych (Dz. U. z 2015 r. poz. 881, z późn. zm.).

Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej sąsiadują z przedmiotowymi działkami od strony wschodniej i stanowią tereny zabudowy zagrodowej. Głównymi źródłami hałasu na terenie przedmiotowego zakładu będą: hala demontażu jako źródło kubaturowe, w której używane będą narzędzia generujące hałas, wentylator, klimatyzator oraz ruch pojazdów i wózka widłowego po terenie zakładu oraz proces rozładunku pojazdów wycofanych z eksploatacji. Przewiduje się, że w ciągu najniekorzystniejszych 8 godzin pory dnia natężenie

ruchu na terenie zakładu wyniesie 10 pojazdów lekkich i 5 pojazdów ciężkich. Zakład będzie funkcjonował wyłącznie w porze dziennej. Prace związane z demontażem pojazdów będą odbywały się wewnątrz hali przy zamkniętych otworach zewnętrznych. Dla powyższych warunków w raporcie wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku i wyznaczono poziom hałasu emitowanego przez zakład na najbliższych terenach chronionych.

Wnioskodawca nie przewiduje usuwania drzew w wyniku realizacji inwestycji. Przewiduje się uzupełnienie istniejącej roślinności poprzez wprowadzenie zieleni o funkcji izolacyjno-osłaniającej w postaci pasów zieleni o łącznej długości ok. 100 m i szerokości minimum 5 m, od strony wschodniej stacji demontażu pojazdów. W składzie gatunkowym uwzględnione zostaną rodzime gatunki drzew i krzewów, w tym gatunki zimozielone.

Burmistrz
(-)
Krzysztof Dereziński