

OBWIESZCZENIE

Działając na podstawie art., 38 oraz art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 2373, ze zm.) Burmistrz Trzemeszna

podaje do publicznej wiadomości

informację o wydanej w dniu 6 maja 2022 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla **przedsięwzięcia pn. „Budowa budynku stacji paliw formatu „120” wraz z rozbiórką istniejącego pawilonu stacji paliw oraz budową nowej wyspy dystrybutorowej, rozbudową wiaty nad wyspą dystrybutorową i zmianą układu komunikacyjnego i technologicznego stacji paliw i budowy stanowiska do tankowania AdBlue”** na działkach o numerach ewidencyjnych 115/3 i 117/2, obręb Rudki, Gmina Trzemeszno. Decyzja została wydana po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z treścią wydanej decyzji oraz dokumentacją sprawy, w tym z opiniami i uzgodnieniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu można się zapoznać w Urzędzie Miejskim Trzemeszna, ul. Gen. H. Dąbrowskiego 2, pokój nr 1 w godzinach pracy urzędu.

Zawiadomienie umieszcza się w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie BIP Gminy Trzemeszno www.bip.trzemeszno.pl zakładka Ochrona Środowiska na okres 14 dni oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim Trzemeszna i tablicach ogłoszeń na terenie sołectwa Rudki oraz osiedla nr 2 w Trzemesznie.

Treść w/w decyzji została udostępniona w Biuletynie Informacji Publicznej w dniu 6 maja 2022 r. (w zakładce Zawiadomienia dotyczące decyzji środowiskowych oraz zawiadomienia pod niniejszym obwieszczeniem).

Z up. Burmistrza
(-)
Dariusz Jankowski
Zastępca Burmistrza

Data podania do publicznej wiadomości: 2022 r.

Podpis osoby potwierdzającej:

Pieczęć urzędu:

Art. 38 ustawy ooś Organ właściwy do wydania decyzji podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią.

Art. 85 ust 3 ustawy ooś Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, niezwłocznie po jej wydaniu, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji. Przepis stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 13 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 2373 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) i w związku z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Polski Koncern Naftowy Orlen S.A. z siedzibą ul. Chemików 7, 09-411 Płock, w imieniu którego wystąpił pełnomocnik – Julian Wachowicz (specjalista Region Inwestycji Stacji Paliw Północ) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa budynku stacji paliw formatu „120” wraz z rozbiórką istniejącego pawilonu stacji paliw oraz budową nowej wyspy dystrybutorowej, rozbudową wiaty nad wyspą dystrybutorową i zmianą układu komunikacyjnego i technologicznego stacji paliw i budowy stanowiska do tankowania AdBlue” na działkach o numerach ewidencyjnych 115/3 i 117/2, obręb Rudki, Gmina Trzemeszno”

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:
 - a) Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 115/3 i 117/2, obręb Rudki, Gmina Trzemeszno, na terenie obecnie funkcjonującej stacji paliw;
 - b) W ramach przedsięwzięcia prowadzona będzie budowa budynku stacji paliw formatu „120” wraz z rozbiórką istniejącego pawilonu stacji paliw oraz budową nowej wyspy dystrybutorowej, rozbudową wiaty nad wyspą dystrybutorową i zmianą układu komunikacyjnego i technologicznego stacji paliw i budowy stanowiska do tankowania AdBlue.
2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - a) prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić wyłącznie w porze dnia tj. od godz. 6:00 do 22:00;
 - b) naprawy, konserwację, uzupełnianie paliwa oraz mycie maszyn, urządzeń i pojazdów w trakcie realizacji inwestycji prowadzić poza terenem prowadzonych prac, w miejscach do tego przystosowanych, np.: na uszczelnionym lub utwardzonym podłożu;
 - c) wyposażyć stację paliw w sorbenty właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, służące do likwidacji ewentualnych drobnych wycieków substancji niebezpiecznych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów;
 - d) odpady lub inne substancje niebezpieczne magazynować w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych;
 - e) czyszczenie nawierzchni pod wiatą, gdzie będą zlokalizowane dystrybutory, realizować bez generowania ścieków. Ewentualne wycieki paliw zbierać za pomocą

- sorbentów;
- f) urządzenia podczyszczające (separatory) wody opadowe i roztopowe przez ich odprowadzeniem do zbiorczej sieci kanalizacji deszczowej, poddawać regularnym przeglądom eksploatacyjnym, z odpowiednią częstotliwością wynikającą z dokumentacji technicznej oraz przepisów szczegółowych;
 - g) uciążliwość działalności nie może wykraczać poza granice działki i przekraczać warunków normowych;
 - h) w terminie nie dłuższym niż 1 miesiąc od daty oddania obiektu do użytkowania wykonać kontrolne pomiary poziomów hałasu emitowanego do środowiska na granicy terenów objętych ochroną akustyczną, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie. Na podstawie uzyskanych wyników, w przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska, zaprojektować rozwiązania techniczne, technologiczne bądź organizacyjne w taki sposób, aby eksploatacja inwestycji nie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych w przepisach szczegółowych. Poprawność zaproponowanych rozwiązań potwierdzić niezwłocznie kolejnymi pomiarami poziomów hałasu. Wyniki przeprowadzonych pomiarów wraz z opisem dokonanych korekt przedstawić Burmistrzowi Trzemeszna, Staroście Gnieźnieńskiemu, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu. Powyższe rozwiązania wdrożyć i wyniki przeprowadzonych pomiarów wraz z opisem dokonanych korekt przedstawić ww. organom w terminie 3 miesięcy od daty oddania obiektu do użytkowania.
3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:
- a) na dachu budynku stacji paliw zastosować nie więcej niż trzy agregaty klimatyzacji każdy o poziomie mocy akustycznej nie wyższym niż 75 dB. W porze nocy uruchamiać tylko jeden agregat klimatyzacji;
 - b) w ramach rozbudowy wysp dystrybutorowych wykonać szczelne nawierzchnie stanowisk tankowania i stanowiska zlewczego paliw do zbiornika. Nad dystrybutorami wykonać zadaszenie;
 - c) nawierzchnie terenów stacji, w tym przy wyspach dystrybutorowych, parkingach, placach manewrowych i drogach wewnętrznych wykonać jako utwardzone;
 - d) wodę na potrzeby przedsięwzięcia zapewnić ze zbiorczej sieci wodociągowej;
 - e) na potrzeby ogrzewania projektowanego budynku stacji paliw wykorzystywać kocioł olejowy lub źródła charakteryzujące się mniejszą emisją substancji do powietrza;
 - f) dystrybucję gazu LPG z wykorzystaniem projektowanego dystrybutora prowadzić w sposób w pełni zhermetyzowany;
 - g) planowany zbiornik na dodatek AdBlue wykonać jako dwupłaszczowy z monitoringiem przestrzeni dwupłaszczowej;
 - h) projektowany czteroproduktowy dystrybutor paliw wyposażyć w system odsysania oparów do zbiornika magazynowego podczas napełniania zbiorników pojazdów;
 - i) wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych zbierać wewnętrznym systemem kanalizacji deszczowej i przed odprowadzaniem do zbiorczej sieci kanalizacji deszczowej (zgodnie z warunkami zarządcy sieci i zgodnie z przepisami szczegółowymi) podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych, dobranym do obliczonego przepływu wody;
 - j) wody opadowe i roztopowe z połaci dachowych z terenu przedsięwzięcia zbierać wewnętrznym systemem kanalizacji deszczowej i odprowadzać bez podczyszczania do zbiorczej sieci kanalizacji deszczowej, zgodnie z warunkami zarządcy sieci i zgodnie z przepisami szczegółowymi;
 - k) ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do kanalizacji sanitarnej;
 - l) ruch pojazdów na terenie stacji paliw ograniczyć do obszaru pomiędzy wjazdem, dystrybutorami a wyjazdem, z wyłączeniem obszaru położonego w sąsiedztwie

terenów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej po stronie południowej względem budynku stacji paliw;

m) obsadzić szerokim pasem zieleni izolacyjnej zimozielonej granicę południową działki od strony zabudowy mieszkalnej; minimalna szerokość pasa 2 metry.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

6. Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest instalacją do spalania paliw o mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.

- II. Nakładam następujące obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować przez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt I.2 i I.3 niniejszej decyzji.

- III. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

- IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia analizy porealizacyjnej.

- V. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 30.04.2019 r. wpłynął wniosek Inwestora Polskiego Koncernu Naftowego Orlen S.A. z siedzibą w Płocku, przy ul. Chemików 7, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Juliana Wachowicza – specjalistę Regionu Inwestycji Stacji Paliw Północ, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa budynku stacji paliw formatu „120” wraz z rozbiórką istniejącego pawilonu stacji paliw oraz budową nowej wyspy dystrybutorowej, rozbudową wiaty nad wyspą dystrybutorową i zmianą układu komunikacyjnego i technologicznego stacji paliw”. Pismem złożonym dnia 23.10.2019 pełnomocnik rozszerzył wniosek, wobec czego zmieniona została nazwa przedsięwzięcia na „Budowę budynku stacji paliw formatu „120” wraz z rozbiórką istniejącego pawilonu stacji paliw oraz budową nowej wyspy dystrybutorowej, rozbudową wiaty nad wyspą dystrybutorową i zmianą układu komunikacyjnego i technologicznego stacji paliw i budowy stanowiska do tankowania AdBlue” na działkach o numerach ewidencyjnych 115/3 i 117/2, obręb Rudki, Gmina Trzemeszno. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej k.i.p.) z załącznikami sporządzoną przez Marka Cegłowskiego, z firmy GEOEKO z Poznania, kopie wypisów z rejestru gruntów i mapy ewidencyjnej, pełnomocnictwo oraz dowód uiszczenia opłaty skarbowej.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony. Z dniem 11.10.2019 r. weszło w życie rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), i na podstawie § 4 tego rozporządzenia do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie

wydania decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust.1 oraz art. 72 ust.1-1b ustawy ooś, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Wypełniając obowiązek wynikający z art. 19 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2021 r. poz. 735), dalej k.p.a. Burmistrz Trzemeszna zbadał swoją właściwość miejscową i rzeczową w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie dotyczy inwestycji w zakresie budowy budynku stacji paliw formatu „120” wraz z rozbiórką istniejącego pawilonu stacji paliw oraz budową nowej wyspy dystrybutorowej, rozbudową wiaty nad wyspą dystrybutorową i zmianą układu komunikacyjnego i technologicznego stacji paliw i budowy stanowiska do tankowania AdBlue na terenie miejscowości Rudki w Gminie Trzemeszno.

W związku z tym, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), dalej ustawy ooś, Burmistrz Trzemeszna uznał się za organ właściwy do rozpatrzenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712) do spraw wszczętych na podstawie ustawy ooś i niezakończonych przed dniem wejścia w życie w/w ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe. Zmiana ustawy ooś oraz niektórych innych ustaw weszła w życie 24 września 2019 r., natomiast przedmiotowe postępowanie zostało wszczęte przed tym dniem. Zatem do przedmiotowej sprawy stosuje się przepisy ustawy ooś w brzmieniu obowiązującym przed 24 września 2019 r. Nie dotyczy to art. 63 i art. 84 ust. 1 i la ustawy ooś, który stosuje się w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą.

Uwzględniając art. 74 ust. 3a ustawy ooś w oparciu o materiały stanowiące załączniki do przedmiotowego wniosku Burmistrz Trzemeszna uznał, iż stronami postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia są: wnioskodawca i podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości, na której realizowane będzie przedsięwzięcie oraz nieruchomości przylegających bezpośrednio do działek na których planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) – dalej k.p.a., pismem z 29.05.2019 r. Burmistrz Trzemeszna wezwał wnioskodawcę przez pełnomocnika do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 27.06.2019 r.

Burmistrz Trzemeszna, na podstawie art. 61 § 4 ustawy k.p.a. pismem z dnia 16 lipca 2019 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś Burmistrz Trzemeszna pismem z dnia 16 lipca 2019 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (dalej RDOŚ), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (dalej PPIS) w Gnieźnie oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy (dalej DRZGW), z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku uznania konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko o wyznaczenie jego zakresu.

PPIS w Gnieźnie pismem z dnia 29.07.2019 r. nr ON.NS.720.37.2019 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

RDOŚ w Poznaniu pismem z dnia 02.08.2019 r. znak WOO-IV.4220.866.2019.DG.1 wezwał pełnomocnika do złożenia uzupełnienie do k.i.p. wskazując, że dokumentacja nie pozwala zająć RDOŚ stanowiska w sprawie.

DRZGW w Bydgoszczy pismem z dnia 31.07.2019 r. znak BD.RZŚ.435.377.2019.DG.MM wskazał na konieczność złożenia wyjaśnień, co zostało przekazane pełnomocnikowi inwestora wezwaniem Burmistrza Trzemeszna z dnia 06.08.2019 r.

W w/w wymaganych terminach pełnomocnik wnioskodawcy nie złożył wymaganych uzupełnień, pomimo otrzymanych wezwań. Wobec powyższego DRZGW pismem z dnia

03.10.2019 r. znak BD.RZŚ.435.377.2019.DG.KZ.2 zaopiniował negatywnie przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na brak złożenia wymaganych uzupełnień, do których został zobowiązany wnioskodawca. RDOŚ pismem z dnia 10.10.2019 r. znak WOO-IV.4220.866.2019.DG.3 zwrócił dokumentację wskazując, że nie ma możliwości dokonać wymaganej analizy, wobec długotrwałego braku odpowiedzi na wezwanie ze strony pełnomocnika.

W dniu 23.10.2019 r. pełnomocnik pismem złożył uzupełnienia wymagane przez DRZGW oraz wskazał na rozszerzenie przedsięwzięcia o budowę stanowiska do tankowania AD-blue.

W związku z rozszerzeniem przedsięwzięcia i brakiem złożenia wszystkich wymaganych wyjaśnień, Burmistrz Trzemeszna, na podstawie art. 50 § 1 k.p.a., pismem z dnia 24.10.2019 r. wezwał pełnomocnika do złożenia uzupełnień i wyjaśnień do k.i.p. Pełnomocnik w dniu 08.01.2019 r. złożył Aneks do k.i.p. sporządzony przez autora k.i.p.

Burmistrz Trzemeszna pismem z dnia 13 lutego 2020 r. ponownie wystąpił RDOŚ, PPIS i DRZGW, przekazując uzupełnienia z prośbą o wydanie opinii z uwzględnieniem całego dotychczas materiału dowodowego, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie pismem z dnia 20.02.2019 r. nr ON.NS.720.37(1).2019 podtrzymał swoją opinię z dnia 29.07.2019 r. nr ON.NS.720.37.2019, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

DRZGW uznał, że organem właściwym do wydania oceny wodnoprawnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w związku ze zmianą Prawa wodnego, jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu (dalej DZZWP). W związku z tym, pismem z 20.02.2020 r. przekazał sprawę wg kompetencji do DZZWP, który pismem z dnia 09.03.2020 r. znak BD.ZZŚ.1.435.78.2020DG wyraził opinię w której stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych, i w której określił warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 30.03.2020 r. znak WOO-IV.4220.197.2020.DG.3 wyraził opinię wykazując na potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na zakres i szczegółowość raportu.

Zawiadomieniami z dnia 13.02.2020 oraz 05.06.2020 r. poinformowano strony postępowania o wezwaniach, otrzymanych uzupełnieniach i opiniach wydanych w toku postępowania.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, Burmistrz Trzemeszna uwzględnił uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Zbadano rodzaj, cechy, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, wielkość emisji, powiązania z innymi przedsięwzięciami, różnorodność biologiczną, usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz wykorzystanie zasobów naturalnych, a także uciążliwości jakie wystąpią w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Postanowieniem z dnia 05.06.2020 r. Burmistrz Trzemeszna stwierdził obowiązek oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie budynku stacji paliw formatu „120” wraz z rozbiórką istniejącego pawilonu stacji paliw oraz budową nowej wyspy dystrybutorowej, rozbudową wiaty nad wyspą dystrybutorową i zmianą układu komunikacyjnego i technologicznego stacji paliw i budowy stanowiska do tankowania AdBlue, określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z wymaganiami art. 66 ustawy ooś, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień wskazanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w postanowieniu z dnia 30.03.2020 r. Pismem z dnia 05.06.2020 r. Burmistrz Trzemeszna zawiadomił strony o stanowisku PPIS, opinii DZZWP, opinii RDŚ oraz o postanowieniu. Postanowieniem z dnia 05.06.2020 Burmistrz Trzemeszna zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez Inwestora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 12.10.2020 Pełnomocnik Inwestora przedłożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzony w sierpniu 2020 r. przez zespół pod kierownictwem Marka Cegłowskiego z firmy GEOEKO z Poznania. Kierownik zespołu złożył oświadczenie o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ustawy ooś. Postanowieniem z dnia 23.11.2020 r. Burmistrz podjął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z brakami w złożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko Burmistrz Trzemeszna pismem z dnia 23.11.2020 wezwał pełnomocnika inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnień raportu. Pełnomocnik w dniu 25.01.2021 złożył uzupełnienia do raportu. Wobec nadal występujących braków na wezwanie Burmistrza pełnomocnik 12.02.2021 r. przedłożył kolejne uzupełnienia.

W celu zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu podano do publicznej wiadomości informacje o złożeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o zamieszczeniu informacji o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych, o organie właściwym do wydania opinii i uzgodnień w przedmiotowej sprawie, o organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków, jak i do wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie, w terminie 30 dni, tj. 29.03.2021 do 27.04.2021 r. włącznie. Obwieszczenie dotyczące udziału społeczeństwa w niniejszym postępowaniu zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Trzemeszna, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego Trzemeszna oraz na tablicach ogłoszeń na terenie sołectwa Rudki oraz osiedla nr 2 w Trzemesznie. We wskazanym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, 2 ustawy ooś, pismem z 09.11.2020 r. Burmistrz Trzemeszna wystąpił do RDOŚ w Poznaniu z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz do PPIS w Gnieźnie z prośbą o wyrażenie opinii co do realizacji planowanego przedsięwzięcia, w toku przeprowadzanej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie pismem z dnia 21.04.2021 r. znak: ON-NS.9022.1.2.2021 wydał opinię sanitarną, w której określił warunki realizacji przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

RDOŚ pismem z dnia 14.05.2021 r. wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia raportu w zakresie hydrogeologii i ochrony środowiska gruntowo-wodnego, ochrony przed hałasem i ochrony powietrza. W związku z brakiem odpowiedzi ze strony pełnomocnika w wyznaczonym terminie, RDOŚ pismem z dnia 15.07.2021 ponownie wezwał do uzupełnienia raportu. Uzupełnienia złożono 28.07.2021 r. Wobec nadal występujących braków w raporcie RDOŚ po raz kolejny pismem z dnia 27.08.2021 r. wezwał pełnomocnika do złożenia uzupełnień, które złożono 25.10.2021 i 23.12.2021 r.

RDOŚ postanowieniem z dnia 31.12.2021 r. uzgodnił, w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizację planowanego przedsięwzięcia, określił następujące warunki jego realizacji oraz nie stwierdził konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Pismem z dnia 19.01.2022 r. Burmistrz Trzemeszna wystąpił do PPIS w Gnieźnie o ponowne wyrażenie opinii co do realizacji planowanego przedsięwzięcia, w toku przeprowadzanej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie całego materiału dowodowego oraz ostatecznej wersji raportu, załączając uzupełnienia złożone na wezwania RDOŚ. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie pismem z dnia 10.02.2022 r. znak: ON-NS.9022.1.2.2021 podtrzymał swoją opinię z dnia 21.04.2021 r.

Strony postępowania zostały powiadomione o raporcie, jego uzupełnieniach oraz wystąpieniu o uzgodnienie i opinię, opinii i uzgodnieniu, postępowaniu z udziałem społeczeństwa pismami z dnia 23.11.2020 r., 24.03.2021 r., 19.01.2022 r.

Po zgromadzeniu całości materiału dowodowego, w celu zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu z uwzględnieniem całej dokumentacji ponownie podano do publicznej wiadomości informacje o złożeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o

środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o zamieszczeniu informacji o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych, o organie właściwym do wydania opinii i uzgodnień w przedmiotowej sprawie, o organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków, jak i do wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie, w terminie 30 dni, tj. 24.01.2022 do 22.02.2022 r. włącznie. Obwieszczenie dotyczące udziału społeczeństwa w niniejszym postępowaniu zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Trzemeszna, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego Trzemeszna oraz na tablicach ogłoszeń na terenie sołectwa Rudki oraz osiedla nr 2 w Trzemesznie. We wskazanym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Wypełniając dyspozycję art. 10 § 1 k.p.a., po zebraniu całości materiału dowodowego, na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. zawiadomieniem z 10.03.2022 r. Burmistrz Trzemeszna poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zabranych dowodów i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie podanym w zawiadomieniu żadna ze stron nie skorzystała z możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, nie złożyła uwag do zebranych dowodów i materiałów w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ośó decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nieruchomość o numerze ewidencyjnym 115/3 i 117/2, obręb Rudki, Gmina Trzemeszno nie jest objęta żadnym obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że planowane przedsięwzięcie ma być realizowane na terenie obecnie funkcjonującej stacji paliw, która ma być dostosowana do obecnie obowiązujących norm. W ramach przedsięwzięcia planowana jest:

- rozbiórka istniejącego budynku stacji,
- budowa budynku stacji paliw wraz z rozbudową wiaty nad wyspą dystrybutorową,
- budowa dodatkowej wyspy dystrybutorowej,
- przeniesienie stanowiska zlewczego paliwa na wyspę dystrybutorową,
- montaż dodatkowego dystrybutora wielopaliwowego zintegrowanego z LPG,
- posadowienie zbiornika AdBlue o pojemności 10 m³,
- budowa stanowiska do tankowania AD-blue,
- montaż agregatu prądowłórczego,
- przeniesienie miejsc postojowych,
- przeniesienia stanowiska do czyszczenia pojazdów (woda, odkurzacz, powietrze),
- przeniesienie pylonu cenowego,
- przebudowa istniejących instalacji,
- budowa przyłłączy wodno-kanalizacyjnych.

Jak wynika z raportu w ramach przedsięwzięcia nie będzie zmieniona ilość i pojemność istniejących zbiorników na paliwa. Benzyny i oleje napędowe są i będą magazynowane w następujących istniejących podziemnych, dwupłazszczyowych zbiornikach: 2 x 33,8 m³, 2 x 14,3 m³, 2 x 6,4 m³. AD-blue będzie magazynowane w zbiorniku o pojemności nominalnej 10,0 m³. Obiekt stacji usytuowany będzie w miejscu istniejącego budynku stacji, po wykonaniu jego rozbiórki. Planowany budynek stacji paliw o powierzchni zabudowy ok. 280 m² wymaga przebudowy układu komunikacyjnego. W tym celu do przekształcenia przewidziano całą powierzchnię działki. W zakresie ww. przebudowy będzie dostosowanie istniejącego układu komunikacyjnego poprzez wykonanie nowej nawierzchni, korekty łuków i miejsc postojowych. Dodatkowo zamontowany zostanie dystrybutor wielopaliwowy zintegrowany z LPG i agregat prądowłórczy. W ramach inwestycji zostaną wybudowane w budynku stacji nowe instalacje: wodociągowa, kanalizacyjna i elektryczna, klimatyzacyjna oraz centralnego ogrzewania. Wszystkie instalacje zasilane będą z istniejących instalacji i przyłłączy zlokalizowanych na terenie stacji paliw. Wykonane zostaną nowe przyłłącza instalacji sanitarnej i deszczowej z włączeniem do istniejących odbiorników.

Dojazd do stacji będzie realizowany z drogi publicznej istniejącym zjazdem z drogi krajowej DK15, dz. o nr. ewid. 117/3, obręb Rudki oraz istniejącym wyjazdem działka o nr ewid. 1/3, obręb 2 Trzemeszno.

Stacja paliw zlokalizowana jest w sąsiedztwie ul. Gnieźnieńskiej (DK 15) i ul. Kardynała Wyszyńskiego. Po stronie wschodniej znajduje się stacja paliw HIL-GAZ i hurtownia płyt drewnopochodnych, po stronie zachodniej – Truck Serwis i Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów oraz zabudowa mieszkaniowa. Po stronie południowej znajduje się sklep i zabudowa mieszkaniowa. Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie znajduje się po stronie południowej, na sąsiedniej działce nr 124 i stanowi zabudowę jednorodzinna. Jest to najbliższy teren wymagający ochrony akustycznej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej, czyli od 6:00 do 22:00. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównymi źródłami hałasu emitowanego do środowiska będą pojazdy korzystające ze stacji paliw, a ponadto urządzenia techniczne takie jak kompresor do pompowania kół, odkurzacz i agregaty klimatyzacji. Według informacji przedstawionych w uzupełnieniu do raportu z 5.10.2021 r. na terenie stacji zainstalowany będzie kompresor o poziomie mocy akustycznej 63 dB, odkurzacz o poziomie mocy akustycznej 86,5 dB i trzy agregaty klimatyzacji o poziomie mocy akustycznej 75 dB zamontowane na dachu budynku stacji, przy czym w porze nocy czynny będzie tylko jeden agregat.

Oceniając oddziaływanie hałasu emitowanego przez pojazdy w raporcie przyjęto, że na terenie stacji w ciągu 8 najbardziej niekorzystnych godzin pory dnia prognozuje się natężenie ruchu na poziomie 600 pojazdów, w tym 300 pojazdów osobowych i 300 pojazdów ciężarowych. Natomiast podczas najniekorzystniejszej 1 godziny pory nocnej natężenie ruchu nie przekroczy 10 pojazdów. Jak wyjaśniono ponadto w uzupełnieniu z 05.10.2021 r. pojazdy po terenie stacji będą się poruszać w jej części północnej, na obszarze pomiędzy wjazdem, dystrybutorami, a wyjazdem. Ze względu na fakt, że po stronie południowej znajdują się tereny podlegające ochronie przed hałasem wnioskodawca zadeklarował, że pojazdy nie będą się poruszać po południowej stronie terenu stacji. W związku z powyższym wyłączenie ruchu pojazdów po stronie południowej od budynku stacji paliw zostało wpisane w niniejszej decyzji jako warunek realizacji przedsięwzięcia.

Dla powyższych warunków pracy w raporcie wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku. Z analizy akustycznej przedłożonej tu. organowi wynika, iż na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie przed hałasem poziom hałasu emitowanego w związku z funkcjonowaniem stacji paliw wyniesie maksymalnie 46,8 dB w porze dnia i 39,5 dB porze nocy. W związku z powyższym nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu wynikające z cyt. rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W analizie akustycznej wykazano, że przy zachowaniu warunków przyjętych w raporcie i określonych w niniejszej decyzji, inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na najbliższej położonych terenach objętych ochroną akustyczną w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112).

Wyniki obliczeń akustycznych wskazują jednak na to, iż na granicy terenów wymagających ochrony przed hałasem poziom hałasu będzie zbliżony do poziomu dopuszczalnego. W związku z tym, w celu weryfikacji obliczeń wnioskodawca został zobowiązany do przeprowadzenia, w terminie 1 miesiąca od daty oddania obiektu do użytkowania, kontrolnych pomiarów hałasu na najbliższych terenach objętych ochroną akustyczną, w tych samych punktach, dla których w raporcie wykonano wyznaczono poziom hałasu, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie i do przedstawienia wyników tych pomiarów Burmistrzowi Trzemeszna, Staroście Gnieźnieńskiemu, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od dnia ich wykonania. Powyższe działanie umożliwi określenie rzeczywistego wpływu przedsięwzięcia na stan akustyczny środowiska, ocenę zastosowanych rozwiązań i podjęcie działań zmierzających do ograniczenia hałasu, jeśli wyniki wykażą przekroczenie poziomów dopuszczalnych. W przypadku przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska

wnioskodawca został zobowiązany do niezwłocznego zaprojektowania i zastosowania zabezpieczeń akustycznych ograniczających emisję hałasu do środowiska oraz do udokumentowania poprawności przyjętych rozwiązań ponownymi pomiarami poziomów hałasu. Powyższe rozwiązania winien wdrożyć i wyniki przeprowadzonych pomiarów wraz z opisem dokonanych korekt przedstawić ww. organom w terminie 3 miesięcy od daty oddania obiektu do użytkowania.

W raporcie i uzupełnieniu przedstawiono oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na jakość powietrza. Źródłami emisji do powietrza będzie spalanie paliwa w kotle olejowym o mocy 35 kW zainstalowanym w celach grzewczych, maszty odpowietrzające komory zbiorników benzyn i ON, dystrybucja paliw do zbiorników samochodowych oraz spalanie paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, emisje ze wszystkich ww. źródeł zostały ujęte w analizie rozprzestrzeniania zanieczyszczeń do powietrza. W obliczeniach pominięto dystrybucję płynu AdBlue, ponieważ preparat nie będzie emitowany do powietrza podczas tankowania pojazdów.

Na potrzeby ogrzewania projektowanego budynku stacji paliw planuje się wykorzystywać kocioł olejowy o mocy 35 kW. Proces napełniania zbiorników magazynowych paliw jest i będzie odbywał się za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego” o skuteczności 99,9%, co zapewni hermetyzację procesu. Maszty odpowietrzające komory zbiorników benzyn i ON są i będą zakończone zaworami oddechowymi, a tzw. „mały oddech” jest i będzie źródłem niewielkiej emisji do powietrza. Obecnie dystrybutory paliw są wyposażone w system odsysania oparów. Po realizacji inwestycji będzie zamontowany kolejny dystrybutor, wobec tego nałożono warunek, aby on również został wyposażony w ww. system redukujący emisję substancji do powietrza. Ze względu na to, że napełnianie zbiornika LPG i jego dystrybucja jest i będzie się odbywać w sposób w pełni zhermetyzowany, emisja z tego procesu nie będzie występować. Z uwagi na planowane posadowienie kolejnego dystrybutora gazu LPG, powyższe rozwiązanie również wpisano jako warunek w niniejszej decyzji.

Z wykonanych obliczeń rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wynika, że wielkości emisji z ww. źródeł emisji nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości odniesienia w powietrzu oraz dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny oraz, że będą dotrzymane standardy jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 845). W związku z tym spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach. Należy ponadto nadmienić, że skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się w okolicy zostało ocenione poprzez uwzględnienie w przedstawionych obliczeniach aktualnego stanu jakości powietrza, co jest zgodne z obowiązującą referencyjną metodyką modelowania poziomów substancji w powietrzu.

Spełnienie warunków nałożonych na wnioskodawcę w niniejszej decyzji oraz założeń zawartych w raporcie i uzupełnieniu przyczyni się do minimalizacji uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających powietrze, pochodzących z przedmiotowej stacji paliw.

Warunki geologiczne i hydrogeologiczne terenu przedsięwzięcia zostały przedstawione w oparciu o Dodatek do dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w rejonie projektowanej stacji paliw PKN „ORLEN” nr 910 opracowany w styczniu 2009 r. przez uprawnionych geologów mgr. Bogdana Stanickiego i mgr. Andrzeja Stryczyńskiego. Zgodnie z dokumentacją, na terenie przedsięwzięcia od powierzchni występują: nasypy do głębokości ok. 1 m p.p.t., grunty nasypowe lub piaski drobnoziarniste zalegające na głębokości 1,0 – 2,0 m p.p.t., piaski drobno i średnioziarniste na głębokości 2,0 – 6,0 m p.p.t., a poniżej 6 m p.p.t. zalega glina morenowa.

Na terenie stacji znajdują się otwory obserwacyjne P1, P2 i P3 o głębokości od 5,0 do 7,0 m p.p.t. potwierdzające profil geologiczny stropowych partii utworów czwartorzędowych na dokumentowanym terenie. Na przedmiotowym terenie stwierdzono występowanie wód gruntowych. Osady wodonośne to piaski drobno i średnioziarniste zalegające na glinach morenowych. Swobodne zwierciadło wody w okresie wykonywania otworów obserwacyjnych zalegało na głębokościach od 2,62 m p.p.t. do 4,29 m p.p.t. Spływ wód ma kierunek południowo-zachodni. Wody gruntowe nie mają charakteru użytkowego. Jak wynika z Dodatku do

dokumentacji użytkowa, międzyglinowa warstwa wodonośna zalega w podłożu dokumentowanego terenu w strefie o głębokości 30-40 m p.p.t. i jest dobrze izolowana od powierzchni terenu. W obrębie terenu inwestycji brak obszarów wodno-błotnych oraz naturalnych cieków i zbiorników wodnych. Najbliższe ujęcie wód podziemnych znajduje się w odległości ok. 450 m na północ od analizowanego obiektu.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji ustalono, że na potrzeby inwestycji nie będzie prowadzony pobór wód podziemnych. Istniejące dwupłaszczowe, szczelne zbiorniki na paliwa wyposażone są w monitoring i przechodzą systematyczną kontrolę stanu technicznego. W przestrzeni międzypłaszczyznowej zainstalowana jest sonda informująca o ewentualnym rozszczelnieniu się płaszcza wewnętrznego. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zobowiązano wnioskodawcę, aby w ramach rozbudowy wysp dystrybutorowych wykonał szczelne nawierzchnie stanowisk tankowania i stanowiska zlewczego paliw do zbiornika, nad dystrybutorami wykonał zadaszenie, które wykluczy możliwość spływu wód deszczowych oraz, aby obiekt wyposażył w sorbenty, służące do likwidacji ewentualnych drobnych wycieków substancji niebezpiecznych. Zużyte sorbenty będą magazynowane w szczelnych pojemnikach i odbierane przez koncesjonowaną firmę zewnętrzną do dalszego wykorzystania lub unieszkodliwienia, która będzie miała uregulowany stan formalno-prawny w tym zakresie.

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967), w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć, i położona jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: PLRW600025188299 – „Mała Noteć”, Typ: (25). Stan tej silnie zmienionej części wód (SZCW) oceniono jako zły, celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWP jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – Mała Noteć od ujścia do jeziora Pakoskiego Północnego oraz dobry stan chemiczny; odstępstwo przedłużenie terminu osiągnięcia celu – brak możliwości technicznych (2027r.). Planowane przedsięwzięcie położone jest Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600043, i aktualnie słabym stanie ilościowym i chemicznym. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest dobry stan chemiczny; mniej rygorystyczny cel dla parametru Cl (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem) oraz mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem; odstępstwo – ustalenie celów mniej rygorystycznych brak możliwości technicznych (2021r.). Przedmiotowa JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia zakładanych celów środowiskowych, zlewnia jest monitorowana. Inwestycja znajduje się w zasięgu głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) – Nr 143 Subzbiornik Inowrocław - Gniezno.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a także poza obszarami objętymi ochroną ujęć wód.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji ustalono, że stacja jest i będzie zaopatrywana w wodę ze zbiorczej sieci wodociągowej. Ścieki bytowe będą odprowadzane do zbiorczej sieci kanalizacji sanitarnej. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zobowiązano wnioskodawcę, aby nawierzchnię pod wiatą, gdzie będą zlokalizowane dystrybutory czyszczeń bez generowania ścieków, a ewentualne wycieki paliw zbierał za pomocą sorbentów. Wody opadowe i roztopowe spływające z połaci dachowych oraz z nawierzchni utwardzonej (parkingi, place manewrowe, drogi wewnętrzne) odprowadzane będą do zbiorczej sieci kanalizacji deszczowej, po podczyszczeniu w separatorze ropopochodnych ścieków z terenu utwardzonego, parkingów, placów i dróg wewnętrznych. Wody opadowe i roztopowe z połaci dachowych będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej bez podczyszczania, gdyż będą one traktowane jako umownie „czyste”.

Wykorzystywane pojazdy i maszyny na budowie będą urządzeniami sprawnymi technicznie i posiadającymi niezbędne dokumenty uprawniające do pracy. Wszelkie ewentualne naprawy silników oraz prace konserwacyjne wykonywane będą poza placem budowy, w serwisach tych pojazdów. Jedyną dopuszczalną naprawą maszyn na terenie budowy będzie wymiana przebitej opony. Czynność ta nie generuje zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego, a w znaczący sposób usprawnia pracę.

Na terenie placu budowy nie będą magazynowane żadne oleje czy smary, które są wykorzystywane w pojazdach. W przypadku wskazania niskiego poziomu tych płynów, substancje te zostaną dostarczone przez serwis i na miejscu uzupełnione. Zatrudnieni w trakcie prac budowlanych pracownicy będą korzystali z ustawionej na terenie budowy przenośnej toalety typu Toi-Toi. Gromadzone ścieki w przenośnej toalecie będą systematycznie do oczyszczalni ścieków przez firmę zewnętrzną firmę serwisującą. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się organizacji zaplecza budowy dla sprzętu budowlanego i pojazdów transportowych. Wszystkie potrzebne materiały budowlanego będą dostarczane systematycznie w miarę potrzeb na plac budowy (na telefon). Taka organizacja umożliwi sprawne i sukcesywne prowadzenie prac budowlanych. Maszyny i pojazdy nie będą serwisowane i tankowane na terenie planowanej inwestycji w trakcie realizacji przedsięwzięcia. W przypadku stwierdzenia obecności w wykopach wody zastosowane zostaną na czas realizacji inwestycji ściany szczelne a woda odsączona zostanie za pomocą igłofiltrów i odprowadzona na teren Inwestora bez powodowania szkód na terenach osób trzecich.

Po przeanalizowaniu materiałów dotyczących budowy geologicznej, warunków hydrogeologicznych, uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, w tym m.in. stosowanie szczelnych dwupłaszczowych zbiorników na paliwo z system automatycznej kontroli przestrzeni międzypłaszczowej i skanalizowanie terenu, nie przewiduje się, w przypadku bezawaryjnego funkcjonowania, znacząco negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

Wnioskodawca przedstawił rodzaje i ilość odpadów powstających w związku z przedsięwzięciem oraz sposób gospodarowania nimi. W wyniku realizacji inwestycji będą wytwarzane odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. W trakcie realizacji inwestycji (budowy) dominować będą odpady związane z prowadzeniem takich prac budowlanych jak: rozbiórka istniejącego budynku stacji paliw, roboty ziemne, murarskie, roboty konstrukcyjne, roboty instalacyjne. Odpady wytwarzane w związku z przedsięwzięciem będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach umieszczonych w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych pojemnikach lub opakowaniach, oznakowanych kodem i rodzajem odpadu, w miejscu zadaszonym, chroniącym przed opadami atmosferycznymi, na szczelnym podłożu. Odpady będą przekazywane do zagospodarowania – w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. W przypadku, kiedy nie będzie takiej możliwości, wytworzone odpady będą przekazywane do unieszkodliwiania. Opisany w przedstawionej dokumentacji sposób postępowania z odpadami powinien zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym zanieczyszczeniem. Przy założeniu, że wnioskodawca będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w raporcie inwestycja nie będzie naruszać przepisów w zakresie gospodarki odpadami.

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973) i rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Ponadto, jak wynika z przedstawionych informacji inwestycja znajduje się w strefie umiarkowanej ze względu na narażenie silnymi wiatrami i trąbami powietrznymi oraz poza obszarami narażonymi na zalanie i osuwiskowymi. Z uwagi na powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat w skali globalnej oraz będzie przystosowane do możliwych zdarzeń ekstremalnych takich jak fale upałów, długotrwałe susze, ekstremalne opady, intensywne opady śniegu. Uwzględniając lokalizację inwestycji, przewidywany zakres i technologię prac budowlanych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do postępujących zmian klimatu.

Miejsce realizacji przedsięwzięcia położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji inwestycji jest oddalony o około 60 m specjalny obszar ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026.

Na potrzeby realizacji raportu ooś od marca 2019 r. do lipca 2020 r. przeprowadzono 6 kontroli terenowych, w trakcie których stwierdzono występowanie pospolitych gatunków ruderalnych. Nie stwierdzono występowania płazów i gadów oraz chronionych gatunków ssaków. Na terenie inwestycji nie występują gniazda ptaków, realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Spośród awifauny, wykazano jedno stwierdzenie sroki na przelocie.

Z uwagi na możliwość efemerycznego pojawiania się gatunków chronionych na etapie realizacji przedsięwzięcia, w trakcie realizacji prac należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej, w tym w głównej mierze: niszczenia gniazd i siedlisk gatunków chronionych, przypadkowego płoszenia i zabicia, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014 r. poz. 1408), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 ze zm.), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2016 r. poz. 1409), a także określonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Mając na uwadze lokalizację inwestycji na terenie całkowicie przekształconym, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na krajobraz i bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utraty, fragmentacji lub izolacji siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także wpływu na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji poza obszarami Natura 2000 i innymi obszarami chronionymi, nie nastąpi jej negatywne oddziaływanie na te obszary w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami. Organ rozważył również możliwość oddziaływania skumulowanego i stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania skumulowanego planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Jak stwierdził w opinii Dyrektor ZZWP, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji, stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 57 i art. 59 cyt. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. — Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Zgodnie z wymaganiami higienicznymi i zdrowotnym określonymi przez PPIS należy obsadzić szerokim pasem zieleni izolacyjnej zimozielonej granicę południową działki od strony zabudowy mieszkalnej. Określono szerokość pasa na minimum 2 metry.

Ocena oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, przedstawiona w raporcie, dokonana została w oparciu o szczegółowe informacje i konkretne założenia przyjęte do analiz, w tym położenie planowanych obiektów na terenie inwestycyjnym. Dla lokalizacji obiektów wskazanych w raporcie wykazano dochowanie norm jakości środowiska określonych w obowiązujących przepisach. Mając powyższe na uwadze, przy zachowaniu wszelkich ustaleń zawartych w raporcie oraz spełnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia wskazanych w niniejszej decyzji, przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia standardów jakości ochrony środowiska.

Uwzględniając szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na zakres oddziaływania inwestycji oraz jego lokalizację w dużej odległości od granic państwa, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe stwierdza się, iż realizacja przedsięwzięcia nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko, jeśli spełnione będą warunki określone w raporcie oraz w niniejszej decyzji.

W niniejszej decyzji uwzględniono ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz całe uzgodnienia i opinie organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy ooś.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Burmistrza
(-)
Dariusz Jankowski
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Inwestor – Polski Koncern Naftowy Orlen S.A., ul. Chemików 7, 09-411 Płock, reprezentowany przez pełnomocnika – Julian Wachowicz –
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
3.
4. A/a (RGNK, RI)

Do wiadomości organów:

1. Starosta Gnieźnieński, ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno (po stwierdzeniu ostateczności decyzji)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Św. Wawrzyńca 18, 62-200 Gniezno
4. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
5. Starosta Gnieźnieński, ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno

Trzemeszno, dnia 6 maja 2022 r.

RGNK.6220.13.2019

Charakterystyka przedsięwzięcia

pn. „Budowa budynku stacji paliw formatu „120” wraz z rozbiórką istniejącego pawilonu stacji paliw oraz budową nowej wyspy dystrybutorowej, rozbudową wiaty nad wyspą dystrybutorową i zmianą układu komunikacyjnego i technologicznego stacji paliw i budowy stanowiska do tankowania AdBlue” na działkach o numerach ewidencyjnych 115/3 i 117/2, obręb Rudki, Gmina Trzemeszno.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie budynku stacji paliw formatu „120” wraz z rozbiórką istniejącego pawilonu stacji paliw oraz budową nowej wyspy dystrybutorowej, rozbudową wiaty nad wyspą dystrybutorową i zmianą układu komunikacyjnego i technologicznego stacji paliw i budowy stanowiska do tankowania AdBlue” na działkach o numerach ewidencyjnych 115/3 i 117/2, obręb Rudki, Gmina Trzemeszno. Planowane przedsięwzięcie ma być realizowane na terenie obecnie funkcjonującej stacji paliw, która ma być dostosowana do obecnie obowiązujących norm. W ramach przedsięwzięcia planowana jest:

- rozbiórka istniejącego budynku stacji,
- budowa budynku stacji paliw wraz z rozbudową wiaty nad wyspą dystrybutorową,
- budowa dodatkowej wyspy dystrybutorowej,
- przeniesienie stanowiska zlewczego paliwa na wyspę dystrybutorową,
- montaż dodatkowego dystrybutora wielopaliwowego zintegrowanego z LPG,
- posadowienie zbiornika AdBlue o pojemności 10 m³,
- budowa stanowiska do tankowania AD-blue,
- montaż agregatu prądotwórczego,
- przeniesienie miejsc postojowych,
- przeniesienia stanowiska do czyszczenia pojazdów (woda, odkurzacz, powietrze),
- przeniesienie pylonu cenowego,
- przebudowa istniejących instalacji,
- budowa przyłączy wodno-kanalizacyjnych.

Stacja paliw zlokalizowana jest w sąsiedztwie ul. Gnieźnieńskiej (DK 15) i ul. Kardynała Wyszyńskiego. Po stronie wschodniej znajduje się stacja paliw HIL-GAZ i hurtownia płyt drewnopochodnych, po stronie zachodniej – Truck Serwis i Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów oraz zabudowa mieszkaniowa. Po stronie południowej znajduje się sklep i zabudowa mieszkaniowa. Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie znajduje się po stronie południowej, na sąsiedniej działce nr 124 i stanowi zabudowę jednorodzinna.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji inwestycji jest oddalony o około 60 m specjalny obszar ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026.

Rodzaj technologii

Działanie stacji paliw polega na przyjmowaniu paliw z autocystern do zbiorników magazynowych, magazynowanie paliw oraz wydawanie ich poprzez dystrybutory do zbiorników pojazdów samochodowych. W ramach przedsięwzięcia nie będzie zmieniona ilość i pojemność istniejących zbiorników na paliwa. Benzyny i oleje napędowe są i będą magazynowane w następujących istniejących podziemnych, dwupłaszczowych zbiornikach: 2 x 33,8 m³, 2 x 14,3 m³, 2 x 6,4 m³. AD-blue będzie magazynowane w zbiorniku o pojemności nominalnej 10,0 m³.

Napełnianie zbiorników magazynowych odbywa się grawitacyjnie. Zasilanie zbiorników odbywać się będzie za pomocą cystern samochodowych przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych. W rozpatrywanej stacji paliw płynnych w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego zastosowany zostanie system do łączenia przestrzeni gazowej zbiorników magazynowych z przestrzenią gazową autocysterny podczas zlewu paliwa (system hermetyzacji zlewu paliwa wahadło gazowe- skuteczność ograniczenia emisji do otoczenia 99.9%). Kolektor oddechowy posiada złącze DN 80 do przyłączenia węża autocysterny przeznaczonego do odbioru oparów paliwa. Kolektor oddechowy jest ponadto połączony z atmosferą przy pomocy rur oddechowych, zakończonych zaworami oddechowymi. Przez zawory oddechowe odprowadzane są do powietrza atmosferycznego opary paliw podczas ich magazynowania (emitory mały oddech). Przestrzeń gazowa zbiornika oleju napędowego (ON), podczas magazynowania paliwa połączona jest z atmosferą za pośrednictwem rury oddechowej zakończonej zaworem oddechowym (emitor mały oddech). Zastosowane rozwiązania zapewniają pełną hermetyzację stacji. Emisja oparów paliw ograniczona jest do absolutnego minimum i wiąże się jedynie ze zmianą objętości oparów paliw podczas magazynowania, na skutek dobowych wahań temperatury. Emisja zanieczyszczeń (węglowodory alifatyczne i aromatyczne) do otoczenia przy rozładunku paliw w związku z zastosowaniem „wahadła gazowego” (skuteczność 99.9%) nie mają znaczącego wpływu na stan czystości powietrza w pobliżu stacji paliw, tym bardziej że planowana przebudowa stacji paliw zostanie usytuowana w pobliżu drogi.

Obiekt stacji usytuowany będzie w miejscu istniejącego budynku stacji, po wykonaniu jego rozbiórki. Planowany budynek stacji paliw o powierzchni zabudowy ok. 280 m² wymaga przebudowy układu komunikacyjnego. W tym celu do przekształcenia przewidziano całą powierzchnię działki. W zakresie ww. przebudowy będzie dostosowanie istniejącego układu komunikacyjnego poprzez wykonanie nowej nawierzchni, korekty łuków i miejsc postojowych w ilości 8 szt. oraz jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo zamontowany zostanie dystrybutor wielopaliwowy zintegrowany z LPG i agregat prądotwórczy. W ramach inwestycji zostaną wybudowane w budynku stacji nowe instalacje: wodociągowa, kanalizacyjna i elektryczna, klimatyzacyjna oraz centralnego ogrzewania. Wszystkie instalacje zasilane będą z istniejących instalacji i przyłączy zlokalizowanych na terenie stacji paliw. Wykonane zostaną nowe przyłącza instalacji sanitarnej i deszczowej z włączeniem do istniejących odbiorników.

Dojazd do stacji będzie realizowany z drogi publicznej istniejącym zjazdem z drogi krajowej DK15, dz. o nr. ewid. 117/3, obręb Rudki oraz istniejącym wyjazdem działka o nr ewid. 1/3, obręb 2 Trzemeszno.

Rozwiązania chroniące środowisko

Prace rozbiórkowe i budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia tj. od godz. 6:00 do 22:00. Naprawy, konserwacja, uzupełnianie paliwa oraz mycie maszyn, urządzeń i pojazdów w trakcie realizacji inwestycji prowadzone będą poza terenem prowadzonych prac, w miejscach do tego przystosowanych, np.: na uszczelnionym lub utwardzonym podłożu. Stacja paliw będzie wyposażona w sorbenty właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, służące do likwidacji ewentualnych drobnych wycieków substancji niebezpiecznych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów. Opady lub inne substancje niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych. Nawierzchnie pod wiatr, gdzie będą zlokalizowane dystrybutory będą czyszczone bez generowania ścieków. Ewentualne wycieki paliw zbierane będą za pomocą sorbentów. Urządzenia podczyszczające (separatory) wody opadowej i roztopowej przez ich odprowadzeniem do zbiorczej sieci kanalizacji deszczowej, poddawane będą regularnym przeglądom eksploatacyjnym, z odpowiednią częstotliwością wynikającą z dokumentacji technicznej oraz przepisów szczegółowych. Uciążliwość działalności nie może wykraczać poza granice działki i przekraczać warunków normowych.

W terminie nie dłuższym niż 1 miesiąc od daty oddania obiektu do użytkowania wykonane zostaną kontrolne pomiary poziomów hałasu emitowanego do środowiska na granicy terenów objętych ochroną akustyczną, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie. Na podstawie uzyskanych wyników, w przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów

jakości środowiska, należy zaprojektować rozwiązania techniczne, technologiczne bądź organizacyjne w taki sposób, aby eksploatacja inwestycji nie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych w przepisach szczegółowych. Poprawność zaproponowanych rozwiązań potwierdzić należy niezwłocznie kolejnymi pomiarami poziomów hałasu. Wyniki przeprowadzonych pomiarów wraz z opisem dokonanych korekt należy przedstawić Burmistrzowi Trzemesznej, Staroście Gnieźnieńskiemu, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu. Powyższe rozwiązania należy wdrożyć i wyniki przeprowadzonych pomiarów wraz z opisem dokonanych korekt przedstawić ww. organom w terminie 3 miesięcy od daty oddania obiektu do użytkowania.

Na dachu budynku stacji paliw zastosowane zostaną nie więcej niż trzy agregaty klimatyzacji każdy o poziomie mocy akustycznej nie wyższym niż 75 dB. W porze nocy uruchamiany będzie tylko jeden agregat klimatyzacji. W ramach rozbudowy wysp dystrybutorowych wykonane zostaną szczelne nawierzchnie stanowisk tankowania i stanowiska zlewczego paliw do zbiornika. Nad dystrybutorami wykonane zostanie zadaszanie. Nawierzchnie terenów stacji, w tym przy wyspach dystrybutorowych, parkingach, placach manewrowych i drogach wewnętrznych wykonane zostaną jako utwardzone. Woda na potrzeby przedsięwzięcia zapewniona zostanie ze zbiorczej sieci wodociągowej. Na potrzeby ogrzewania projektowanego budynku stacji paliw wykorzystywany będzie kocioł olejowy lub źródła charakteryzujące się mniejszą emisją substancji do powietrza. Dystrybucja gazu LPG z wykorzystaniem projektowanego dystrybutora prowadzona będzie w sposób w pełni zhermetyzowany. Planowany zbiornik na dodatek AdBlue wykonany zostanie jako dwupłaszczowy z monitoringiem przestrzeni dwupłaszczowej. Projektowany czteroproduktowy dystrybutor paliw wyposażony będzie w system odsysania oparów do zbiornika magazynowego podczas napełniania zbiorników pojazdów. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych zbierane będą wewnętrznym systemem kanalizacji deszczowej i przed odprowadzaniem do zbiorczej sieci kanalizacji deszczowej (zgodnie z warunkami zarządcy sieci i zgodnie z przepisami szczegółowymi) podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych, dobranym do obliczonego przepływu wody. Wody opadowe i roztopowe z połąci dachowych z terenu przedsięwzięcia zbierane będą wewnętrznym systemem kanalizacji deszczowej i odprowadzane bez podczyszczania do zbiorczej sieci kanalizacji deszczowej, zgodnie z warunkami zarządcy sieci i zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej. Ruch pojazdów na terenie stacji paliw ograniczony zostanie do obszaru pomiędzy wjazdem, dystrybutorami a wyjazdem, z wyłączeniem obszaru położonego w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej po stronie południowej. Granica południowa działki od strony zabudowy mieszkalnej zostanie obsadzona szerokim pasem zieleni izolacyjnej zimozielonej o minimalnej szerokości pasa 2 metrów.

Z up. Burmistrza
(-)
Dariusz Jankowski
Zastępca Burmistrza